

Sans titre

 Auteur : Conseil départemental de l'Aude



Le premier bus articulé 100 % électrique du réseau de Nîmes Métropole est arrivé, un pas de plus vers une mobilité décarbonée

Mardi 2 juin 2026 – Nîmes Métropole. Le réseau TanGo de Nîmes Métropole vient d'intégrer le premier véhicule articulé 100% électrique. Il s'agit d'un GX 437 de 18 mètres, construit par Heuliez, avec une autonomie pouvant atteindre 340km (9 packs de batteries haute capacité de 623 kWh) et une capacité totale de 104 voyageurs.

C'est le début d'une arrivée progressive : huit autres véhicules identiques seront

Cookies. e-Agora utilise un cookie de session indispensable au fonctionnement du site (connexion, sécurité) : il disparaît automatiquement à la déconnexion et ne sert à aucun traçage. Avec votre accord, nous chargeons aussi le module de partage Facebook, qui dépose des cookies Facebook. Sans accord, seuls les cookies essentiels sont utilisés.

Refuser

Accepter

Axer sur une mobilité apaisée en ville et améliorer le cadre de vie,

Réduire la dépendance énergétique

Chaque année, jusqu'à 8 millions d'euros HT sont mobilisés dans la modernisation des équipements et dans l'acquisition de matériels plus performants et respectueux de l'environnement. Un effort budgétaire soutenu, assumé sur le long terme.

L'arrivée de ce premier bus articulé électrique traduit cette volonté à Nîmes Métropole d'accélérer la modernisation du réseau et de proposer une offre de transport plus respectueuses de l'environnement. Nous continuerons à investir de manière soutenue, en nous inscrivant dans une trajectoire visant un mix énergétique composé à 100 % de véhicules électriques et bioGNV à horizon 2030 » indiquent Vincent Bouget, président de Nîmes Métropole et maire de Nîmes et Fanny Daguene, vice-présidente de Nîmes Métropole déléguée aux mobilités et infrastructures de transports.

Vos contacts



Jean-Michel Levêque

Directeur de la communication

 01 45 67 98 90

 06 07 08 09 10

 ep@digital-public.net

[Salle de presse](#) 

[Demande pr...](#) 

[Kit de presse](#) 

[Retrouvez-n...](#) 

Cookies. e-Agora utilise un cookie de session indispensable au fonctionnement du site (connexion, sécurité) : il disparaît automatiquement à la déconnexion et ne sert à aucun traçage. Avec votre accord, nous chargeons aussi le module de **partage Facebook**, qui dépose des cookies Facebook. Sans accord, seuls les cookies essentiels sont utilisés.