

CONIM : Priorisation du tronçon reliant l'A9 à la RD40



Consensus autour de la priorisation du tronçon reliant l'A9 à la RD40, entre le ministre des Transports et le président de Nîmes Métropole

Mardi 10 février 2026 – Nîmes Métropole. Le président de Nîmes Métropole, Franck Proust et le sénateur du Gard, Laurent Burgoa, avaient rendez-vous, ce jour avec Philippe Tabarot, ministre des Transports.

Après discussions et analyse du dossier du Contournement Ouest de Nîmes (CONIM), les deux parties sont tombées d'accord sur l'intérêt de prioriser le tronçon sud (reliant sur 2 kilomètres l'A9 à la RD40 (route de Sommières) et qui apparaît essentiel à l'amélioration des conditions de circulation et de desserte du territoire.

Cet aménagement contribuera à l'amélioration de la sécurité et des conditions de vie des riverains de la RN106 dans la traversée de l'agglomération de Nîmes.

Le président de Nîmes Métropole a fait valoir le désenclavement des entreprises situées dans la zone industrielle de Saint-Césaire, d'un établissement du Service Départemental d'Incendie et de Secours (SDIS), le confort des usagers ainsi que des 7000 personnels du CHU de Nîmes. Enfin, cette infrastructure sera un apport majeur pour améliorer la place donnée aux modes actifs et à des transports collectifs plus performants.

Ce rendez-vous avait été préparé en liaison avec Christophe Rivenq, maire et président d'Alès Agglomération, car ce tronçon bénéficiera également aux usagers du Nord du département en ce que les flux venant de l'ouest nîmois, qui confluent jusqu'alors avec les flux du Nord sur le périphérique nîmois, seront allégés par délestage en amont, notamment des poids lourds.

CONTACT

Tom Roussel — Directeur adjoint de la communication

Nîmes Métropole

06 63 63 11 39 · tom.roussel@nimes-metropole.fr