

## Le Marcel à Vélo continue son expansion !

Une nouvelle station Marcel à Vélo est désormais disponible devant les écoles d'ingénieurs à Rosières-près-Troyes. L'implantation de cette station du Marcel à Vélo est née lors d'un échange des étudiants avec François Baroin, *Président de Troyes Champagne Métropole*.

Cette extension du Marcel à Vélo répond à un besoin des étudiants en matière de mobilité durable.

Au vu du succès du service du Marcel à Vélo, le renforcement du maillage sur le secteur du campus de Rosières-près-Troyes s'est réalisé en deux temps.

Une première extension a eu lieu en mars 2023, avec l'ajout de nouvelles bornes sur les stations « UTT - Complexe Sportif Henri-Terré » et « IUT - Technopole », pour arriver à 20 bornes chacune. 50 vélos électriques sont également venus étoffer la flotte à l'échelle de l'agglomération.

Une seconde extension vient dorénavant renforcer l'offre avec la création d'une nouvelle station à proximité immédiate des écoles d'ingénieurs.

Cette station, dénommée « Ecoles d'ingénieurs », est ouverte à tous depuis vendredi 15 décembre 2023. Son réassort quotidien est effectué par les services de la TCAT, gestionnaire du service « le Marcel à vélo ».

Cette nouvelle station est implantée rue Fernand Sastre à Rosières-près-Troyes, un positionnement idéal entre les deux écoles d'ingénieurs et visible des usagers. Cet emplacement est positionné sur du foncier appartenant au Conseil Départemental de l'Aube.

Suite à une demande d'extension du parking de l'ESTP, un accord a été passé entre Troyes Champagne Métropole et le Département de l'Aube pour réaliser des travaux de requalification de la rue. Les travaux de génie civil de la nouvelle station ont été effectués par le Département de l'Aube. Les 10 bornes, ainsi que le totem et les vélos sont à la charge de Troyes Champagne Métropole.

Année après année, le Marcel à vélo, service de mobilités actives déployé par TCM, continue de se renforcer fort de son succès :

- 42 790 trajets fin septembre 2022

- 139 154 trajets fin septembre 2023
- soit 96 364 trajets sur 12 mois entre septembre 2022 et septembre 2023 : 225 % d'augmentation.

Les jeunes de moins de 26 ans et demandeurs d'emploi restent les utilisateurs principaux, représentant 54.6% des abonnements, et plébiscitant la facilité d'utilisation, l'autonomie et le coût réduit de ce service, notamment sur les abonnements à l'année.

**Le Marcel à Vélo en chiffres clés :**

- o 175 090 trajets réalisés (au 26/12/23)
- o 10 617 usagers (au 26/12/23)
- o 28 stations
- o 30 vélos à assistance électrique en libre-service
- o + 87 % de location entre septembre 2022 et septembre 2023
- o 19 734 économies de CO2 (kg) depuis le lancement du service fin juin 2021

---

**Votre contact**

**Service relations presse**

Ville de Troyes

06 82 41 69 50

[relations.presse@troyes-cm.fr](mailto:relations.presse@troyes-cm.fr)