

Electrification de la ligne 4 - Rencontre avec le Ministre délégué chargé des Transports

Ce 21 janvier 2021 à Paris, François BAROIN, Ancien Ministre, Maire de Troyes, Président de Troyes Champagne Métropole et Gérard MENUEL, Député de la 3e Circonscription de l'Aube, ont rencontré Jean-Baptiste DJEBBARI, Ministre délégué chargé des Transports, afin de réaffirmer la détermination des collectivités territoriales partenaires à réaliser l'électrification de la ligne ferroviaire entre Paris et Troyes dans le respect des engagements pris et confirmés par l'État.

Lors du comité de pilotage du 20 octobre dernier, les élus avaient unanimement rappelé leur attachement à la réalisation jusqu'à Troyes de cette électrification dans le respect du calendrier des travaux afin de permettre une mise en service rapide.

Ce matin, François BAROIN et Gérard MENUEL ont souhaité s'assurer, auprès du Ministre délégué chargé des Transports, de la mobilisation pleine et entière des services de l'État et du Groupe SNCF afin de réaliser les travaux des deux phases dans un calendrier resserré et permettre ainsi une amélioration rapide de la qualité de service et une réduction des impacts environnementaux.

A également été rappelé la participation financière des collectivités territoriales de la région Ile-de-France et de la région Grand Est sur ces travaux. Ces derniers doivent être au cœur des priorités de l'État, et donc des deux prochains contrats de plan 2023-2027.

François BAROIN et Gérard MENUEL ont souligné la mobilisation des collectivités territoriales sur deux autres dossiers essentiels pour le développement de notre département et nécessitant un engagement important de l'État :

- o La mise à grand gabarit de la liaison fluviale entre Nogent-sur-Seine (10) et Bray-sur-Seine (77) doit selon les engagements de l'État et de Voies Navigables de France être une priorité en raison de son importance pour le développement du nord-ouest aubois et de sa réelle dimension environnementale.

- o L'aéroport de Vatry (51) doit être considéré par l'État comme le principal site de fret aéroportuaire pour Paris et notre Région, car les infrastructures sont existantes et les investissements ont été réalisés par les collectivités territoriales. Son importance stratégique a été démontrée notamment lors de la crise sanitaire de la COVID-19.

François BAROIN et Gérard MENUEL ont appelé la nécessaire et indispensable mobilisation de l'État dans la conduite de ces dossiers structurants pour le développement économique de notre territoire tout en permettant de répondre aux enjeux de la transition écologique annoncée comme priorité gouvernementale du plan de relance.

Votre contact

Service relations presse

Ville de Troyes

06 82 41 69 50

relations.presse@troyes-cm.fr