

ROUTES | RD10 : Une technique de travaux inédite pour retraiter la chaussée



Depuis le 2 octobre, la route départementale 10 fait l'objet de travaux de retraitement de la chaussée entre la commune de Seignerix et le croisement avec la RD13. Une visite de chantier s'est tenue le lundi 9 octobre en présence de Jean-Paul Ferré et Martine Esteban (Élus Départementaux du Val d'Ariège) des Maires et Élus des communes attenantes, et des agents du Conseil Départemental.

De plus en plus empruntée, la RD10 présentait un affaissement des rives et d'importantes déformations. L'axe nécessitait ainsi d'un renouvellement des couches de roulement dont les derniers travaux remontaient à une quinzaine d'années. Il s'agit ici d'un chantier pilote pour le Conseil Départemental, puisque ce procédé, qui consiste à un retraitement des matériaux déjà en place est inédit et n'a encore jamais été appliqué sur ce type de route en Ariège. Cette technique a été retenue pour plusieurs raisons :

- o Elle est adaptée au profilage à faible structure de la RD10
- o Son impact environnemental est limité par sa faible empreinte carbone justifiée par le réemploi

de l'existant

o Les délais d'interventions sont ainsi réduits pour une remise en circulation immédiate, là où les chantiers plus classiques nécessitent deux interventions qui se tiennent à un an d'intervalle.

Pour le bon déroulement de l'opération, ces travaux nécessitent une gestion adaptée de la circulation : Du 9 au 13 octobre la route sera donc fermée à la circulation de 8h30 à 17h30. Une déviation est mise en place par les RD13 (Merviel, Engraviès), RD 12 (Vira) et RD 48 (Calzan). Le chantier est entre les mains de l'entreprise RESCANIERES et représente un montant total de 156 000 EUR TTC.

Votre contact

Estelle Tabeaud

Directrice de la Communication

05 61 02 09 77

etabeaud@ariego.fr