

Une première nationale dans le Tarn : le plus grand chantier de recyclage en place de couche de roulement



Communiqué de presse

Albi, le 29 juillet 2026

Une première nationale dans le Tarn : le plus grand chantier de recyclage en place de couche de roulement

Le Département du Tarn expérimente une technologie innovante pour construire les routes de demain.



Et si les routes de demain étaient construites à partir de celles d'hier? C'est le pari que relève le Département du Tarn en lançant, sur la RD 988 à Lisle-sur-Tarn, le plus important chantier français

de recyclage de couche de roulement.

Avec près de **9 300 m² de chaussée rénovés**, cette expérimentation constitue une première nationale par son ampleur. L'objectif est simple : **redonner une seconde vie à la chaussée existante**, directement sur place, sans évacuer les matériaux ni produire de nouveaux enrobés.

Une innovation qui conjugue performance technique, réduction de l'empreinte carbone et maîtrise des dépenses publiques.

Recycler la route... pour refaire la route

La technique **RECYCOL**, développée par l'entreprise COLAS, consiste à recycler la couche de roulement existante afin de fabriquer immédiatement une nouvelle chaussée. Contrairement aux méthodes traditionnelles, les matériaux restent sur place et sont réemployés directement.

Cette solution permet de réduire fortement :

- les transports de matériaux ;
- la consommation de granulats et de bitume neufs ;
- les émissions de CO₂ liées aux travaux ;
- les déchets issus des chantiers.

Une illustration concrète des principes de l'économie circulaire appliqués aux infrastructures routières.

Un laboratoire à ciel ouvert pour les routes de demain

Cette expérimentation permettra d'évaluer le comportement de cette technique dans le temps afin d'en mesurer toutes les performances.

Afin de disposer d'un comparatif fiable et de maîtriser le niveau de risque partagé entre COLAS et le Département, certaines sections de la RD 988 seront volontairement réalisées selon une technique traditionnelle en enrobés à chaud.

Le coût de cette expérimentation s'élève à **environ 430 000 €**.

D'ores et déjà, les estimations montrent que la solution RECYCOL représente **près de 100 000 € d'économies** par rapport à une réfection classique.

À terme, si les résultats sont confirmés, cette technologie pourrait permettre **d'optimiser jusqu'à près de 50 % les futurs programmes d'entretien des chaussées**, tout en limitant fortement leur impact environnemental.

Une innovation au service des collectivités

Face aux enjeux de transition écologique, de préservation des ressources naturelles et de maîtrise des finances publiques, cette expérimentation ouvre des perspectives nouvelles pour les collectivités.

En devenant le premier territoire à conduire un chantier de cette ampleur, le Département du Tarn affirme sa volonté d'expérimenter des solutions innovantes conciliant qualité des infrastructures, responsabilité environnementale et performance économique.

« Cette expérimentation illustre notre volonté de préparer les infrastructures de demain. Cette première d'envergure pourrait ouvrir la voie à une nouvelle génération de routes plus durables, plus sobres et plus économiques pour les collectivités françaises. Innover, c'est répondre aux défis environnementaux tout en garantissant un entretien durable et responsable de notre patrimoine routier. »

Christophe Ramond, Président du Conseil départemental du Tarn

Chiffres clés

- **9 300 m²** de chaussée recyclés.
- **1^{re} expérimentation française** de cette ampleur en recyclage en place de couche de roulement.
- **430 000 €** d'investissement.
- **100 000 €** d'économies par rapport à une technique classique.
- Jusqu'à **50 % d'optimisation potentielle** des futurs programmes d'entretien des chaussées.
- Une réduction importante des transports, de la consommation de matières premières et des émissions de CO₂.

Pour rester informés

Pour rester informés des conditions de circulation de ce chantier :

Vous pouvez vous connecter sur le site du Département Inforoutes81 :

<https://www.inforoute81.fr/>

Pour télécharger les photos (copyright Département du Tarn) : [cliquer ici](#)

Conseil départemental du Tarn

Communiqué de presse

Le 29/07/2026 15:08

CONTACT

Anna Beauchamp — Service communication

Conseil départemental du Tarn

0563456482 · anna.beauchamp@tarn.fr