

HéLYce + : la mobilité augmentée pour les habitantes et habitants de l'agglomération



Les mobilités représentent un des enjeux majeurs du territoire tant leur apport est transversal pour **l'environnement**, pour le **pacte social**, pour le **développement économique**, également pour **la santé de chacune et de chacun**. Pour améliorer les mobilités et donner toutes leurs places à celles dites douces, penser un projet global pour l'agglomération nazairienne nécessite à la fois d'intervenir sur la qualité et le confort de lignes de bus à haut niveau de service pour favoriser l'usage de solutions collectives, à la fois repenser les aménagements pour qu'ils soient plus inclusifs. C'est bien toute l'ambition de ce grand projet de mobilité pour Saint-Nazaire agglomération. Dans le cadre du Plan de déplacements urbains (PDU), Saint-Nazaire agglomération a pour **objectif en 2030 de passer à 8% de déplacement en transports collectifs sur le territoire (contre 6% en 2022)**.

La mise en oeuvre des **trois lignes de bus à haut niveau de service du projet héLYce+** est **prévue pour fin 2025**. Après Montoir-de-Bretagne en novembre dernier, **les travaux vont débiter sur la route de la Côte d'Amour et l'avenue Hector Berlioz à Saint-Nazaire et le quartier de Certé à Trignac dès le début de l'année 2024**. Puis, le centre-ville de Trignac, le boulevard Emile Zola et l'avenue Pierre de Coubertin à Saint-Nazaire bénéficieront de travaux de requalification.

HéLYce+ c'est aussi des aménagements **pour favoriser les modes actifs** (itinéraires cyclables sécurisés, cheminements piétons plus agréables), des **espaces végétalisés**, une **gestion la plus naturelle possible de l'eau pluviale**, le choix d'une **motorisation électrique des bus** pour répondre aux enjeux écologiques, **un nouveau dépôt**, une extension des ateliers et du siège de

SAINT-NAZAIRE AGGLOMÉRATION COMMUNIQUÉ DE PRESSE

la STRAN.

Votre contact

Saint-Nazaire agglomération

Service presse

presse@saintnazaire.fr